

Секция 10

Космонавтика и культура**Девять препятствий превратились в один плюс
планетарного масштаба***Порохня В.С.**Московский авиационный институт
(государственный технический университет)*mvhistoryzentr@mai.rukaf002@mai.ru

На протяжении полувека после полёта Ю.А. Гагарина в космос во всех публикациях его биография выглядела сплошным позитивом: родился, отлично учился и работал, скрупулёзно осваивал новую технику, полетел в космос, уже в ранге любимца публики отменно вёл себя среди коллег, начальников и друзей, проявил себя великолепным оратором при встрече с многотысячными аудиториями в СССР и за рубежом и так далее.

Однако на первых порах всё было не так гладко. На жизненном пути Ю.А. Гагарина оказались следующие девять препятствий.

1. После окончания Люберецкого ремесленного училища №10 Юра хотел поступить в Ленинградский техникум физической культуры и спорта. Не разрешили и направили на учёбу в Саратовский индустриальный техникум (СИТ).

2. В конце 1952 г. в СИТе открылось отделение пилотов Аткарского учебного центра ДОСААФ. Студент второго курса техникума Гагарин и его друзья вечерами стали заниматься в этом отделении пилотов. Однако уже в январе 1953 г. отделение было закрыто.

3. После окончания второго курса Юра и его друзья пытались поступить в Краснокутское училище ГВФ, что в ста километрах от Саратова. Не получилось. Отсутствовали аттестаты зрелости.

4. В начале третьего курса Юра подлежал призыву на службу в ряды Советской Армии. А так как накануне в СИТе было открыто военное отделение, отсрочка гарантировала завершение обучения в техникуме.

5. В октябре 1954 года Юра был зачислен курсантом Саратовского аэроклуба. Из-за поездки сначала на производственную практику (Москва), затем на преддипломную педагогическую практику (Ленинград), он три месяца не занимался и был отчислен из аэроклуба. Затем восстановился и продолжил в нём учёбу.

6. По завершении в 1955 г. учёбы в СИТе Юре не представилась возможность поступить в Московский институт стали и сплавов.

7. С дипломом мастера производственного обучения он был направлен в одно из ремесленных училищ Томска. Не поехал. Благодаря этому закончил обучение в отделении пилотов Саратовского аэроклуба ДОСААФ, был призван в ряды Советской Армии и направлен на учёбу в первое Чкаловское военное авиационное училище лётчиков им. К.Е. Ворошилова (ЧВАУЛ).

8. По стечению обстоятельств Юру, как успешно окончившего аэроклуб, в ЧВАУЛ перевели с четырёхгодичного на двухгодичное обучение.

9. В 1957 г. отличнику учёбы и пилоту-технику Ю.А. Гагарину было предложено остаться в ЧВАУЛ в должности инструктора. Отказался. Выбрал строевую службу на Севере, откуда и был призван в первый отряд космонавтов.

Таким образом, мы видим, что если бы хоть одно из названных девяти препятствий стало реальностью, в космос полетел бы другой человек. Но судьбы была благосклонна к Юрию Алексеевичу Гагарину. Она способствовала преодолению этих препятствий, которые превратились в один плюс планетарного масштаба.
